viz. sit. schéma Drahotuší
provizorní stav
k náv. 1Lo, 2Lo 1044m
k náv. 1Lo, 2Lo 1009m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
1048m
1015m
(náv. 1Lo, 2Lo tvoří předvěst náv. 1DL, 2DL)
AH Slavíč
(náv. 1So, 2So tvoří předvěst náv. 1L, 2L)
1027m
odbočka JEZERNICE A
187m
60m
elektrické trakční dělení
77m
(náv. 1JS, 2JS tvoří předvěst náv. 1So, 2So)
1237m
1232m
(horní znaky náv. 1JL, 2JL tvoří předvěst náv. 1Lo a 2Lo)
Jezernické viadukty
Provizorní DK
odbočka JEZERNICE B
102m
60m
127m
1620m
1230m
(náv. 1Lo tvoří předvěst náv. 1L)
AH Benátky
(náv. 1So tvoří předvěst náv. 1PS)
1083m
k náv. 1So 1292m
k náv. 1So 1275m
(horní znaky odj. náv. tvoří předvěst náv. 1So)
PZS "B"
P6492
L3
L1
L2
L4
L6
Se15
Se14
Se16
Se17
1S
2S
1T1 DR–JE
2T1 DR–JE
1T2 DR–JE
2T2 DR–JE
1T3 DR–JE
2T3 DR–JE
1DLK
2DLK
1JSK
2JSK
1K
2K
1JLK
2JLK
V1A
V2A
1XA
2XA
2XB
1XB
V1B
V1BP
V2B
1PSK
1T1 JE–LI
1T2 JE–LI
1T3 JE–LI
KOLEJ VE VÝLUCE
1L
2L
1LK
2LK
Se1
Se3
Se4
Se2
S1
S2
S4
S6
HS5
HS3
viz. sit. schéma Lipníku n. B.
provizorní stav
(IS ve výh. spojce z důvodu el. oddělení tr. kolejí)
(výstroj hradla v MPZZ odb. Jezernice)
**) "konec platnosti rychlostníků NS" die předpisu SŽDC D1 čl. 1347.
KO 4300
SÚ Drahotuše
počítače náprav
MPZZ odb. Jezernice
KO 4300
SÚ Lipník n. B.

DRAHOTUŠE

Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost	1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3
2T1 DR–JE	DLPB2, DLPB4

Blokový provoz poč. úseků, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Výstroj DLPB3 a DLPB4 v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
1Lo	205,500	1DL	204,485	Př1JS	202,638
2Lo	205,500	2DL	204,485	Př2JS	202,638
1So	204,897	1JS	203,870		
2So	204,897	2JS	203,870		

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												zákl. poloha	opač. poloha	
1	204,161	J	UIC	1:11	300	P	l	d	čz	EPN	1			
2	204,089	J	UIC	1:11	300	P	l	d	čz	EPN	1			

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	DLPB1, DLPB3	1DLK	DLPB7, DLPB9	1K	DLPB14, DLPB16	V1BP	DLPB20A, DLPB20B, DLPB22		
2T1 DR–JE	DLPB2, DLPB4	2DLK	DLPB8, DLPB10	2K	DLPB15, DLPB17	1PSK	DLPB21, DLPB23	1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29
1T2 DR–JE	DLPB3, DLPB5	V2A	DLPB10, DLPB11, DLPB13	1JLK	DLPB16, DLPB18				
2T2 DR–JE	DLPB4, DLPB6	V1A	DLPB9, DLPB11, DLPB12	2JLK	DLPB17, DLPB19	1T1 JE–LI	DLPB23, DLPB25		
1T3 DR–JE	DLPB5, DLPB7	1JSK	DLPB12, DLPB14	V1B	DLPB19, DLPB20, DLPB20A				
2T3 DR–JE	DLPB6, DLPB8	2JSK	DLPB13, DLPB15	V2B	DLPB18, DLPB20, DLPB20B, DLPB21	1T2 JE–LI	DLPB25, DLPB27		

Blokový provoz poč. úseků 1T1 DR–JE A 2T1 DR–JE, výstroj DLPB1 a DLPB2 ve SÚ Drahotuše.
Blokový provoz poč. úseku 1T3 JE–LI, výstroj DLPB29 ve SÚ Lipník n. B.

Není–li uvedeno jinak, výstroj umístěna v kontejneru MPZZ Jezernice.

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Km	Název	Km	Název	Km
Př1JL	203,877	1PS	201,800	1So	200,570
Př2JL	203,877				
1JL	202,640	1Lo	201,020		
2JL	202,640				

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámka
												zákl. poloha	opač. poloha	
2	202,089	J	UIC	1:11	300	L	p	d	čz	EPN	1	☐ 2t		v úschově
1XA	202,570	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
2XA	202,471	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
2XB	202,462	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			
1XB	202,363	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			

LIPNÍK NAD BEČVOU

Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
Traťová rychlost pro soupravy s výk. skříní	100 km/h
Traťová rychlost pro klasické soupravy	100 km/h
Zábrzdná vzdálenost	1000 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače
1T3 JE–LI	DLPB27, DLPB29

Blokový provoz poč. úseku, výstroj DLPB29 ve SÚ Lipník n. B.
Výstroj DLPB27 v kontejneru MPZZ Jezernice.

Poznámky:
Za boční ochranu z vyloučené části a za volnost průjezdného průřezu provozovaných kolejí zodpovídá zhotovitel stavby.
V předmětném úseku zavedena výluka systému ETCS L2.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** **Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**	
ZHOTOVITEL	Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno **Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc**	**tel.: 585 153 034** **www.signalprojekt.cz**
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Radim Křenek	Radim Křenek	Ing. Miroslav Švorčík
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"
PS 65-28-01 Odbočka Jezernice, SZZ
část B, provizorní zab. zařízení

Situační schéma - SP 2C

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	06/2020
FORMÁT	18 x A4
MĚŘÍTKO	-
ČÁST	POŘ.Č.
D.1.1.1	0207